

▲ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

# Ему рукоплескал Эйфель

**Н**ашего земляка Лавра Дмитриевича Проскурякова по праву считают одним из основателей отечественной науки о мостах. Он является автором многих смелых проектов на реках Енисей, Амур, Сейм, Волга, Западный Буг и других, а также золотым лауреатом Всемирной выставки в Париже в 1900 году. В 2013-м исполняется 155 лет со дня его рождения.

## ВЫБОР ПУТИ

Родился Лавр Проскуряков 30 августа 1858 года в селе Борисовка, в нескольких верстах от Валук, в бедной многодетной крестьянской семье из 18 человек. Чтобы поддержать родных, он рано



начал работать, и это на всю жизнь воспитало у него исключительное трудолюбие и упорство в достижении цели.

В школе Проскуряков учился на «отлично», был пытливым, а из учебных предметов больше интересовался естествознанием, математикой, физикой. По окончании школы ему, как отличнику учебы, была дана рекомендация для получения высшего образования. Лавр выбрал Петербургский институт путей сообщения.

Экзамены в одно из самых

включено Министерством путей сообщения в технические условия по изготовлению мостов как обязательное, и остается в силе до настоящего времени.

## АМЕРИКА, ЛОНДОН, ТРАНССИБ...

Имя Л.Д. Проскурякова приобрело известность. Молодого ученого в числе делегатов от России направили на Международный конгресс в Лондоне. Затем он побывал в Соединенных Штатах Америки, где ознакомился с рядом крупных мостовых сооружений и механических лабораторий.

С 1887 года прикомандирован к Петербургскому институту инженеров путей сообщения. Ведет научно-педагогическую работу, параллельно проектирует мосты, вносит ряд изменений и дополнений в графические методы их расчета. Его пробная лекция собрала не только студентов, но и инженеров-практиков. Л.Д. Проскурякова утверждают в должности штатного адъютанта (помощником профессора) Петербургского



того Проскуряков применил совершенно новую конструкцию – оригинальную шпренгельную ферму, представляла собой точную копию подлинного сооружения длиной около 20 м и была «сделана из железа, с соблюдением самых малейших подробностей, даже, например, число заклепок соответствовало числу заклепок настоящего моста; устои были выполнены из камня». При виде этого сооружения, Александра Эйфеля охватило волнение. «Боже мой, да это же чудо! – воскликнул ученый, доселе не имевший равных в мостостроении. – Где этот гениальный конструктор? Позовите его сюда!». Автором проекта был Лавр Проскуряков. Когда он, смущенный, подошел к группе ученых-светил, Эйфель обратился к нему со словами: «Этим проектом

престижных учебных заведений Российской империи крестьянский юноша из глубинки сдал успешно.

В 1883 году в журнале Министерства путей сообщения была опубликована первая его научная работа «Исследование значений момента от сосредоточенных грузов, перемещающихся по балке на двух опорах», а через год в этом же издании вышла вторая статья «О времени, необходимом для прогиба балки». Работы заинтересовали инженерную общественность, что и определило направление деятельности Л.Д. Проскурякова.

#### **ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОСТАЕТСЯ В СИЛЕ**

После окончания института Лавру Дмитриевичу в 1884 году дают место в Министерстве путей сообщения, в службе, ведающей железными дорогами. Он проявил себя исполнительным и инициативным государственным служащим, был на хорошем счету у начальства. Однако бюрократическая сторона работы не могла его удовлетворить, поэтому Проскуряков выкраивал время для занятий научной и конструкторской деятельностью.

Молодой инженер много ездит по стране, внимательно изучает практику железнодорожного строительства. Особенно плодотворной оказалась его деятельность на Брянском заводе, куда он был командирован в качестве приемщика металлических изделий для Гомель-Вяземской железной дороги.

К этому времени относится его предложение о том, чтобы в пролетных строениях из литой стали отверстия пробивали не сразу на полный диаметр, а рассверливали после, что предотвращало повреждение. Это требование было

института инженеров путей сообщения.

В 1891 году Лавр Дмитриевич блестяще защитил диссертацию на тему «К расчету сквозных ферм». В этом же году начинается строительство Транссибирской железнодорожной магистрали. Министр путей сообщения С.Ю. Витте поручает Проскурякову сооружение мостов на Транссибе, их в проекте было целых 28.

В 1896 году в Москве было открыто второе высшее учебное заведение Министерства путей сообщения — Императорское инженерное училище (теперь Московский государственный университет путей сообщения). Лавр Дмитриевич занял в училище должность помощника директора по учебной части, стал первым профессором и заведующим кафедрой строительной механики и мостов (1896-1926 гг.), а позднее руководителем механической лаборатории, которая сегодня носит его имя.

#### **ЗВЕЗДНЫЙ ЧАС В ПАРИЖЕ**

1900 год. Париж. Марсово Поле. Здесь проходит Всемирная выставка научно-технических достижений уходящего 19 века. 35 стран, в том числе Российская империя, разместили здесь свои экспозиции.

Группа известнейших конструкторов и ученых, среди которых Александр Эйфель, Рудольф Дизель, Гильельмо Маркони, Дмитрий Менделеев пришли в российский павильон. Их внимание привлекли образцы стали с заводов Донбасса, ижевское оружие и русские матрешки. Но дольше всего — почти полдня — ученые разглядывали заявленный на выставке и воспроизведенный в чертежах, картах, схемах проект строительства Сибирской магистрали.

Модель моста через Енисей, при проектировании ко-

Вы сразили меня... победа за Вами...». Дизель, Маркони и все остальные рукоплескали.

Лавр Проскуряков за проект моста через Енисей безоговорочно получил на Парижской выставке высшую награду — золотую медаль.

#### **ОСТАВИЛ СЛЕД В НАУКЕ И ИСТОРИИ**

Енисейский мост простоял более 100 лет и выдержал нагрузки не только от поездов XIX века, но и составов XX-го, превышающих по весу своих собратьев в 20 раз. А «венец Транссиба» — мост через реку Амур под Хабаровском и в настоящее время остается самым большим в нашей стране. Хабаровский мост изображен на пяти тысячной банкноте банка России.

В 1912 году была учреждена медаль и премия им. Проскурякова за лучшие работы по строительной механике.

Творческое наследие нашего земляка включает в себя созданную им школу отечественных мостостроителей, труды по строительной механике и грандиозные мостовые сооружения, многие из которых по сию пору служат верой и правдой.

Жизнь Л.Д. Проскурякова оборвалась в ночь с 13 на 14 сентября 1926 года. Лавра Дмитриевича похоронили на Новодевичьем кладбище в Москве.

14 октября 2011 года в Воронежском филиале Московского государственного университета путей сообщения был торжественно открыт бюст нашему земляку Лавру Дмитриевичу Проскурякову работы скульптора Алексея Викулова.

**М. КОТОВА,**  
заведующая сектором  
краеведения МЦБ  
Валуйского района

*На снимках: Л.Д. Проскуряков; мост через Енисей.*